



TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30

Lubrificante motore

L'ESSENZIALE

GAMMA VEICOLI LEGGERI



LUBRIFICANTE MOTORE BENZINA & DIESEL

SAE 0W-30

TECNOLOGIA DI SINTESI

LOW SAPS

NORME INTERNATIONALI

✓ ACEA C2 & C3

OMOLOGAZIONI COSTRUTTORI

✓ BMW LL-04
Soddisfa le esigenze dei marchi BMW e MINI

✓ MB-Approval 229.51
(retro applicabile MB-Approval 229.31)

Applicazioni

TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30 è specialmente formulato per i motori benzina* e diesel dei veicoli leggeri e da turismo del gruppo BMW.

TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30 prodotto è un lubrificante motore con basi di tecnologia sintetica, anti-inquinamento, che offre la miglior protezione motore contro i fenomeni d'usura e d'incrostazione. I componenti di post-trattamento, sensibili ai lubrificanti utilizzati e costosi per la manutenzione, sono così protetti in modo duraturo grazie alla formula „Low SAPS”, basso tenore di cenere solfatate, fosforo e zolfo.

Questo lubrificante motore consente di realizzare delle economie di carburante senza modificare il proprio stile di guida e abitudini. E' adatto anche a condizioni d'utilizzo molto severe (guida sportiva, stop and go, città, autostrada...)

*L'impiego nei motori a benzina è limitato unicamente ai Paesi europei.

Vantaggi per il Cliente

- **Protezione dei sistemi anti-inquinamento:** questo lubrificante assicura un funzionamento ottimale dei catalizzatori a tre vie e dei filtri del particolato (FAP), evitando il loro intasamento e incrostazione, ciò consente di ridurre le emissioni di particolato, NOx, HC ed particolarmente di CO.
- **Protezione e pulizia:** questo lubrificante offre il miglior livello di protezione della sua categoria contro l'usura e i componenti più sensibili del motore. Le sue proprietà dispersive e detergenti permettono di mantenere inalterate le prestazioni del motore.
- **Partenze a freddo facilitate:** il grado SAE 0W-30 abbinato a un'additivazione specifica consente di facilitare le partenze del motore anche a bassissime temperature.

Caratteristiche*

| Test | Unità | Metodo | Risultato |
|-------------------------------|--------------------|------------|-----------|
| Grado di viscosità | - | SAE J300 | 0W-30 |
| TBN | mgKOH/g | ASTM D2896 | 7.5 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | mm ² /s | ASTM D445 | 64 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | mm ² /s | ASTM D445 | 11.6 |
| Indice di viscosità | - | ASTM D2270 | 180 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D97 | -45 |
| Punto d'infiammabilità COC | °C | ASTM D92 | 239 |

* Le caratteristiche indicate sono fornite a titolo puramente indicativo e non vanno considerate come valori di capitolato.

Consigli d'uso

Prima dell'uso del prodotto è importante verificare il manuale di manutenzione del mezzo, il cambio del lubrificante va eseguito secondo la prescrizione del Costruttore.

Il lubrificante non deve essere stoccato ad una temperatura superiore a 60°C, evitare un'esposizione a d un irraggiamento solare diretto, ad un freddo intenso o ad una forte variazione di temperatura.

Lo stoccaggio degli imballi è preferibile al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere posti orizzontalmente per evitare l'eventuale contaminazione dell'acqua così come la cancellazione dell'etichetta del prodotto.

Salute, Sicurezza e Ambiente

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca degli effetti dannosi alla salute quando è applicato per l'uso previsto e conformemente alle raccomandazioni fornite dalla Scheda di Sicurezza. Questa è disponibile su richiesta presso gli uffici commerciali locali o sul sito www.quickfds.com.

Questo prodotto non può essere utilizzato per delle applicazioni diverse da quelle per le quali sono destinato.

In caso di smaltimento del prodotto usato, proteggete l'ambiente nel rispetto della norma locale.