HBF 4

Fluido sintetico per circuiti di sistemi frenanti

APPLICAZIONI

- TOTAL HBF 4 è raccomandato per i sistemi di frenatura e frizioni di tutti i veicoli che utilizzano un fluido sintetico dove sia richiesto un livello DOT 4
- TOTAL HBF 4 è miscibile con gli altri fluidi sintetici di qualità similare
- TOTAL HBF 4 non è miscibile con i fluidi a base minerale del tipo LHM e fluidi a base siliconica

PRESTAZIONI

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925
- CUNA NC 956-01

VANTAGGI CLIENTI

- Fluido sintetico
- Punto di ebollizione secco e umido elevati, adatti alle elevate temperature che si incontrano nei circuiti dei sistemi frenanti
- Resiste all'assorbimento dell'umidità
- Viscosità adatta sia alle alte che alle basse temperature
- Non provoca la corrosione sui differenti tipi di metalli presenti nei circuiti dei sistemi frenanti : ghisa, alluminio, acciaio, rame, ottone, bronzo, ecc.
- Buona compatibilità con i componenti in gomma dei circuiti dei sistemi frenanti

CARATTERISTICHE

HBF 4	Unità	
Densità a 15°C	kg/m^3	1,055
Viscosità a – 40 °C	mm^2/s	< 1 800
Viscosità a 100 °C	mm^2/s	1,5
Punto di ebollizione a secco ERBP	°C	> 230
Punto di ebollizione a umido ERBP	°C	> 155

I valori delle caratteristiche presenti in questa tabella sono dei valori tipici forniti a titolo indicativo.

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E...