EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30

Une marque de TOTAL

Lubrificante Fuel Economy ad elevatissime prestazioni con tecnologia sintetica ELF, destinato alla lubrificazione di motori di veicoli leggeri. Progettato per assicurare la massima compatibilità con i sistemi di post-trattamento.

APPLICAZIONI

Motorizzazioni più recenti
• Particolarmente adatto a tutti i motori Diesel di recente tecnologia che rispettano le norme Euro IV & Euro V per la riduzione delle emissioni inquinanti.

Adatto al filtro antiparticolato
• Raccomandato per i più recenti veicoli Renault equipaggiati con filtro antiparticolato.

Guida sportiva, tutte le stagioni
• Soddisfa le condizioni di utilizzo più difficili (città, extraurbano, autostrada). Idoneo per tutti gli stili di guida, in particolare « sportivi » e ad alto regime.

Consultare il libretto uso e manutenzione del veicolo per conoscere le raccomandazioni del costruttore.

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali
ACEA C4 – Livello ACEA C3

Approvazioni costruttori
RENAULT RN0720 : RENAULT Diesel con filtro antiparticolato (ad eccezione del 2.2 dCi)

VANTAGGI CLIENTE

Protezione e durata del motore
• Garantisce un'eccellente protezione contro l'usura grazie all'additivazione ad elevata tecnologia. Assicura una maggiore durata del motore grazie ad una eccezionale resistenza all'ossidazione.

Pulizia del motore
• Assicura una pulizia ottimale grazie alle qualità detergenti e disperdenti dei suoi conponenti.

Protezione del filtro antiparticolato
• Il basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS) garantisce longevità ai sistemi di post-trattamento (in particolare al filtro antiparticolato) permettendo una forte riduzione delle emissioni inquinanti e miglior rispetto verso l'ambiente.

Riduzione del consumo di carburante (Fuel Economy)
• Formula specifica che consente di ridurre il consumo di carburante (possibile grazie ad una riduzione degli attriti interni del motore). La formula riduce il consumo del 2,1% durante il test ACEA M111 FE.

Intervalli di cambio allungati
• Contribuisce ad aumentare gli intervalli di cambio olio. L'intervallo può essere portato fino a 30 000 km.

Diminuzione del consumo d'olio
• Il consumo d'olio viene ridotto grazie all'utilizzo di oli base sintetici a bassa volatilità.

CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Grado 5W-30
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg / m³	855
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm^2/s	72,8
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm^2/s	12,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	165
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,4
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6 450
MRV @ -35°C	ASTM D4684	mPa.s	24 850

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du parc de l'île
92029 Nanterre

Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta rischi particolari.
Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.