



TRANSMISSION SYN FE 75W-90



LUBRIFICANTE PER TRASMISSIONI E DIFFERENZIALI

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

**LUBRIFICANTE SINTETICO AD ALTE PRESTAZIONI
PER DIFFERENZIALI**

SAE 75W-90

STANDARDS INTERNAZIONALI

- API GL-4/GL-5
- API MT-1
- MIL-PRF-2105E

APPROVAZIONI COSTRUTTORI

- MAN 341 type E3, Z-2
- MAN 342 type M3
- DAF (ponti posteriori)
- MB-Approval 235.8
- VOLVO 97312
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- SAE J2360 (n° PRI GL 0661)

APPLICAZIONI

TRANSMISSION SYN FE 75W-90 è un olio sintetico “multi-grade” con prestazioni molto elevate per la lubrificazione dei differenziali in condizioni molto severe.

TRANSMISSION SYN FE 75W-90 è sviluppato per affrontare il concetto T.D.L. (Total line drive) per applicazioni sia nei cambi sincronizzati che per differenziali.

TRANSMISSION SYN FE 75W-90 è consigliato per tutti gli organi che richiedono specifica API GL-4, GL-5, MT-1 o SAE J2360.

TRANSMISSION SYN FE 75W-90 è particolarmente indicato per la lubrificazione di ipoidi veicoli industriali Mack, MAN, DAF, Iveco, Mercedes, Volvo, Renault Trucks con intervalli di cambio olio prolungati fino a 540 000 km.

TRANSMISSION SYN FE 75W-90 è particolarmente adatto quando i filtri sono integrati nel sistema di lubrificazione.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **Eccezionali proprietà estrema pressione e anti-usura** per la massima durata degli ingranaggi ipoidi o non ipoidi contro usura, usura e squamatura, anche con carichi molto pesanti.
- **Eccellente stabilità termica** e bassa perdita di viscosità generata dal “taglio”, per intervalli di cambio olio estesi fino a 540 000 km.
- **Filtrabilità e proprietà antischiuma eccezionali** per una lubrificazione ottimale.

- **Eccellenti** proprietà disperdenti, anti-corrosione e anti-ruggine a garantire la durata degli organi.
- Compatibile con la maggior parte dei tipi di sincronizzatori; massima durata e massimo confort durante i cambi di marcia.
- **Massimo confort di guida sia** nei cambi a freddo che a caldo.
- **Risparmio di carburante certificato dal TUV nel 2009** mediamente del 3% se abbinato all'uso di un motore di lubrificante "Fuel Economy".

CARATTERISTICHE*

	Unità di misura	Metodo	Valore
Densità a 15°C	Kg/m ³	DIN 51757 D	866
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D 445	101
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D 445	15
Infiammabilità Cleveland	°C	ASTM D 92	190
Punto di scorrimento	°C	ASTM D 97	-51
Indice di viscosità	----	ASTM D 2270	157
Viscosità dinamica a -40°C	mPa.s		66.000

* I dati menzionati sono indicative dei valori ottenuti in produzione e non costituiscono specifica.

RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale di servizio del veicolo: L'intervallo di cambio va effettuato seguendo le indicazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato ad una temperatura superiore a 60 °C. L'esposizione a forte luce solare, le variazioni di temperatura bassa o estremamente alte devono essere evitate.

Le confezioni devono essere protette dalle intemperie. I fusti devono essere conservati in posizione orizzontale per evitare una possibile contaminazione da acqua e danni dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni disponibili, il prodotto non provoca effetti nocivi per la salute quando utilizzato in applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni fornite nella scheda di dati di sicurezza (MSDS). Questa è disponibile su richiesta presso il proprio rivenditore locale o sul sito web www.quickds.com

Questo prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Contribuite alla protezione dell'ambiente: consegnate l'olio usato nei centri di raccolta.
Numero verde COOU: 800 863 048 www.coou.it